



**Mise en œuvre des activités de ClimSA au Cameroun :  
Quelques leçons et bonnes pratiques sur les services  
climatiques et l'opérationnalisation de la PIU au Cameroun  
dans le secteur de la réduction des risques de catastrophes**

**Présenté par :**

***ASHU NGONO Stephanie Vanessa***

*Chef du Service de la Prévention des Catastrophes d'Origine Météorologique*

*Direction de la Météorologie Nationale, Ministère des Transports, Cameroun*

*Windhoek, Namibia*

*26 June 2025*



# Table de matières

**01**

CLIMSA: Objectif et resultats attendus

**02**

Avant et Après CLIMSA: Quels sont les leçons et bonnes pratiques apprises??

**03**

L'opérationnalisation de la Plateforme Interface Utilisateur (PIU) au Cameroun : Cas du secteur RRC

**04**

Difficultés rencontrés

**05**

Perspectives

## CLIMSA: Objectif et resultats attendus

Cinq **résultats** devraient être atteints avec le Programme CLIMSA ayant pour objectif spécifique *de renforcer l'ensemble de la chaîne de valeur des services climatiques*

- ✓ Mise en place des Plateformes d'Interface Utilisateur (PIU)
- ✓ la fourniture de services climatiques et renforcement des systèmes d'informations climatiques

- ✓ renforcement des systèmes d'observation et de surveillance, ainsi que de la recherche, de la modélisation et de la prévision
- ✓ renforcement des capacités
- ✓ Amélioration de la prise de décision éclairée par le climat en Afrique et intégration des services climatiques dans les processus politiques aux niveaux régional et national

## Avant et Après CLIMSA: Quels sont les leçons et bonnes pratiques apprises??

Avant le projet CLIMSA, il existait un certain nombre de produits déjà développés par le service météorologique du Cameroun pour la RRC. Grâce au projet, la collaboration avec les partenaires tels que ACMAD, CUA, IMTR Kenya a permis entre autres:

- Le renforcement des capacités des prévisionnistes, journalistes télé et radio.
- L'amélioration des services climatiques pour la prévention des catastrophes
- Le renforcement des infrastructures et des technologies
- La sensibilisation du public et des communautés via le forum de prévisions climatologiques saisonnières

## Le renforcement des capacités du personnel de la DMN

- Formation sur la prévision des phénomènes météorologiques extrêmes et la diffusion d'informations sur le climat au Centre africain des applications météorologiques pour le développement(ACMAD)au Niger qui a conduit à l'amélioration du Bulletin Météorologique Multirisque élaboré par la DMN.
- Formation CLIMSA des formateurs à l'utilisation des stations ClimSA à L'Institut de formation et de recherche météorologiques au Kenya (IMTR) – OMM.
- Formation des formateurs ClimSA sur l'administration et la maintenance des stations PUMA et ClimSA à l'Institut de formation et de recherche météorologiques au Kenya (IMTR) – OMM.
- Formation des formateurs ClimSA à l'utilisation des stations PUMA-2025 à l'Institut de formation et de recherche météorologiques au Kenya (IMTR) – OMM.

# Amélioration des services climatiques pour la prévention des catastrophes

AVANT

**BULLETIN METEOROLOGIQUE MULTIRISQUE**  
**MULTI HAZARD METEOROLOGICAL BULLETIN**

Publié le 21 Juin 2024  
Published on the 21<sup>st</sup> June 2024

Valide du 21 Juin au 24 Juin 2024  
Valid from the 21<sup>st</sup> June to 24<sup>th</sup> June 2024

N°50/2024

Le BULLETIN MULTIRISQUE de la Direction de la Météorologie Nationale du Ministère des Transports est un outil d'aide à la décision dans le cadre de la protection des biens et des personnes, qui expose les prévisions météorologiques pour mettre en évidence les risques et les impacts liés aux seuils des paramètres météorologiques. Toujours consulter le tableau de seuils associé à la carte avant de conclure à l'impact lié à un paramètre météorologique donné.

The MULTI HAZARD METEOROLOGICAL BULLETIN of the Department of National Meteorology of the Ministry of Transport is a decision support tool for the protection of property and people that uses weather forecasts to highlight the risks and impacts related to the thresholds of meteorological parameters. Always consult the threshold table associated to the map before concluding to any impact linked to a chosen meteorological parameter.

APRES

**BULLETIN METEOROLOGIQUE MULTIRISQUE**  
**MULTIHAZARD METEOROLOGICAL BULLETIN**

N°05/2025

Emis le 04 Juin 2025 / Issued on the 04<sup>th</sup> June 2025

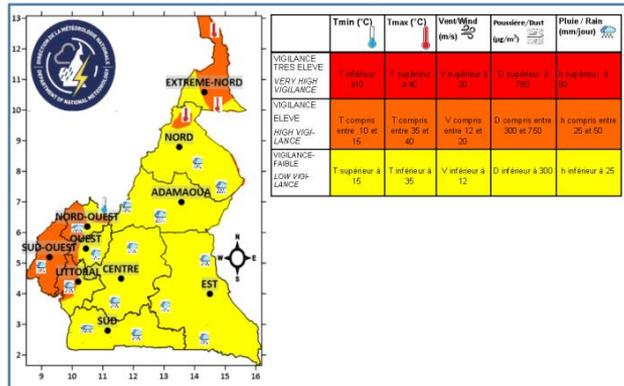
Valide du 04 Juin 2025 à 18h au 09 Juin 2025 à 18h  
Valid from the 04<sup>th</sup> June 2025 at 06:00 pm to the 09<sup>th</sup> June 2025 at 06:00 pm

Le BULLETIN METEOROLOGIQUE MULTIRISQUE de la Direction de la Météorologie Nationale du Ministère des Transports est un outil d'aide à la décision dans le cadre de la protection des biens et des personnes, qui expose les prévisions météorologiques pour mettre en évidence les risques et les impacts liés aux seuils des paramètres météorologiques. Toujours consulter le tableau de seuils associé à la carte avant de conclure à l'impact lié à un paramètre météorologique donné.

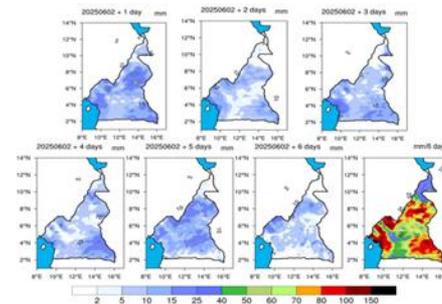
The MULTIHAZARD METEOROLOGICAL BULLETIN of the Department of National Meteorology of the Ministry of Transport is a decision support tool for the protection of property and people that uses weather forecasts to highlight the risks and impacts related to the thresholds of meteorological parameters. Always consult the threshold table associated to the map before concluding to any impact linked to a chosen meteorological parameter.

www.meteocameroun.gov.cm | meteo.cameroun@gmail.com | @DMN\_CM | Météorologie Nationale Cameroun

1. Vendredi, le 21 Juin 2024/ Friday 21<sup>st</sup> June 2024



Prévisions des précipitations de la semaine allant du 04 au 09 Juin 2025/  
Rainfall forecasts for the week from the 04<sup>th</sup> to 09<sup>th</sup> June 2025



Au cours des sept (06) prochains jours, des pluies modérées à fortes sont attendues dans certaines localités de l'Adamaoua, du Nord, du Littoral, du Sud Ouest, du Nord Ouest et de l'Est. Le cumul de pluie devrait varier entre 80 et 200mm dans les régions susmentionnées.

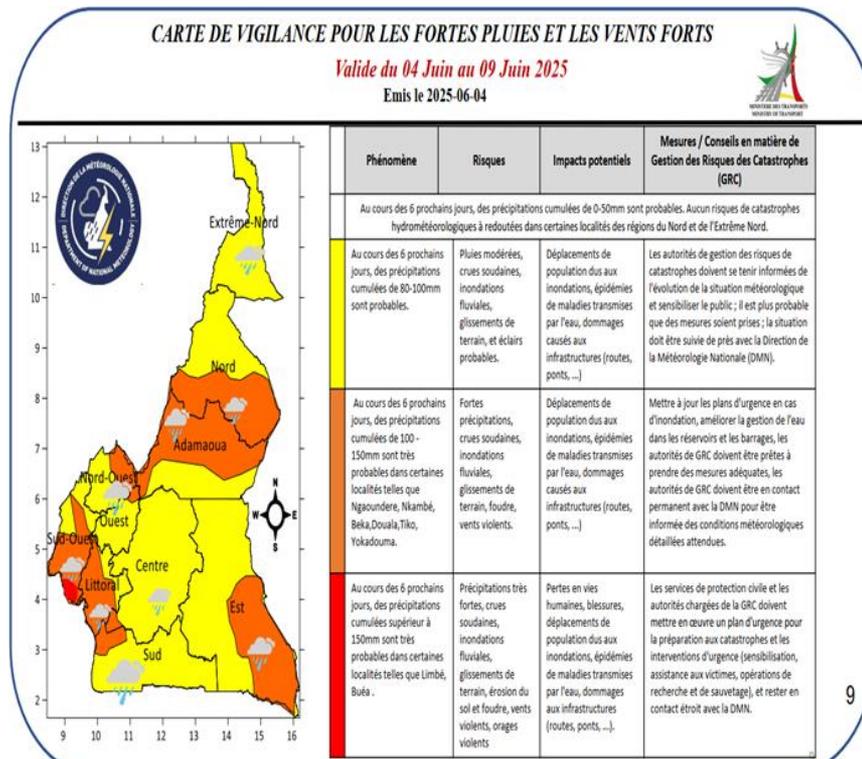
During the next seven (06) days, moderate to heavy rainfall is expected in some localities of the Adamaoua, North, Littoral, South West, North West and East Regions. The cumulative rainfall is expected to vary between 80 and 200mm in the above regions.

# Amélioration des services climatiques pour la prévention des catastrophes

A V A N T

Phénomènes, Paramètres/ Phenomena, Parameters	Risque / Hazard	Impacts	Conseils / Advices
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les fortes températures comprises entre 35°C et 40°C sont attendues dans les localités Kousseri au cours des quatre prochains jours, Garoua (Nord), Maroua, Mora, Yaounda (Extrême-Nord) le 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> jour, Guider (Nord) le 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> jour, Kaeli le 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> jour ;</li> <li>- Les faibles températures pouvant atteindre 14°C sont attendues dans la localité de Kumbo (Nord-Ouest) au cours des quatre prochains jours ;</li> <li>- Les vents compris entre 12-14 m/s sont attendus dans les localités de Kousseri (Extrême-Nord) le 2<sup>ème</sup> jour ;</li> <li>- Des pluies modérées à fortes pourraient arroser certaines localités des parties orange à l'exemple de Poli, Banyo, Douala, Mundema, Buba, Yabassi, Mamfi, Bamenda, Wum, Mbouda, Kumbo, Dschang.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perturbation du réseau électrique ;</li> <li>- Perturbations des transports</li> <li>- Projection de débris.</li> <li>- Prolifération de la méningite et des maladies respiratoires.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perturbation du réseau électrique ;</li> <li>- Occurrence des cas de paludisme.</li> <li>- Perturbations des transports ;</li> <li>- Projection de débris qui peut entraîner des blessés ;</li> <li>- Prolifération de la méningite et des maladies respiratoires.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Éviter d'être près des arbres ou un tas de débris ;</li> <li>- Porter un cache nez.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- High temperatures between 35°C and 40°C are expected in Kousseri during the next four days, Garoua (North), Maroua, Mora, Yaounda (Far-North) the 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> day, Guider (North) the 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup>, Kaeli the 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> day;</li> <li>- Low temperatures of up to 14°C are expected in locality of Kumbo (North-West) during the next four days;</li> <li>- Winds of magnitude between 12-14 m/s are expected in the localities of Kousseri (Far-North) the 2<sup>nd</sup> day;</li> <li>- Moderate to heavy rains could shower some localities of the orange-colored parts for example Poli, Banyo, Douala, Mundema, Buba, Yabassi, Mamfi, Bamenda, Wum, Mbouda, Kumbo, Dschang.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Risk of disruption to the electricity network;</li> <li>- Damage to buildings and vehicles;</li> <li>- Flying debris</li> <li>- Risk of meningitis and respiratory diseases.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Disruption of the electricity network;</li> <li>- Power outages;</li> <li>- Damage to buildings and vehicles;</li> <li>- Flying debris which could lead to people being injured.</li> <li>- Risk of meningitis and respiratory diseases</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Follow up weather information updates.</li> <li>- Avoid standing near trees and a heap of debris.</li> <li>- Wear a face mask</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le reste du pays (parties jaunes sur les cartes) pourra enregistrer des vents d'intensité inférieure à 12m/s, des températures variées entre 15 et 35°C et des concentrations de poussières inférieures à 300 µg.m<sup>-3</sup>.</li> <li>- Des pluies faibles à modérées pourraient arroser certaines localités des parties jaunes dans le sud du pays.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formation de brouillard dans certaines localités des régions de l'Adamaoua, du Sud-Ouest, Nord-Ouest et Ouest</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réduction de la visibilité.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Être prudent au volant ;</li> <li>- Suivre les mises à jour des informations météorologiques.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- The other part of the country (the yellow parts on the maps) could record wind with an intensity of less than 12m/s. Moreover, temperatures varying between 15 and 35°C and dust concentration less than 300 µg.m<sup>-3</sup> could be registered.</li> <li>- Light to moderate rainfall could shower some localities of the yellow-colored parts in the southern part of the country.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fog formation could be observed in some localities of Adamaoua, South West and West regions.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduced visibility.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Be careful while driving.</li> <li>- Follow up weather information updates.</li> </ul>

A P R E S



# L'amélioration des services climatiques pour la prévention des catastrophes

Développement et validation des produits pour la RRC, en collaboration avec les partenaires de la Direction de la Météorologie Nationale, Cameroun (CUY,CUD, CUB,CUK...)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS / MINISTRY OF TRANSPORT  
 Direction de la Météorologie Nationale / Department of National Meteorology

Bulletin Météorologique Spécial pour la C.U.D / Special Meteorological Bulletin for the C.U.D  
 N° 01 / Émission : Mardi 10 Juin 2025 / Issu : Tuesday, 10<sup>th</sup> June 2025  
 Validité : Mercredi 11 au Samedi 14 Juin 2025 / Valid : Wednesday 11<sup>th</sup> to Saturday, 14<sup>th</sup> June 2025

**Synthèse / Summary**

Après des 04 prochains jours, il est attendu une sensation de bien être thermique dans la ville de Douala, malgré une possibilité moyenne d'enregistrer des pluies modérées à fortes par endroits. Un **risque moyen** d'inondation est à redouter le Jeudi 12 Juin 2025 dans les zones vulnérables.

During the next 4 days, a feeling of well being is awaited in the city of Douala, despite an average possibility of recording moderate to heavy rains in places. A **medium risk of flooding** is expected on Thursday, 12<sup>th</sup> June 2025, in vulnerable areas.

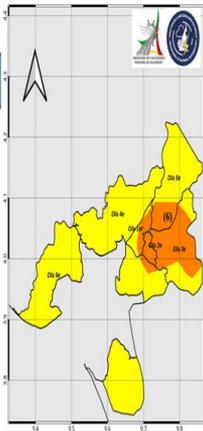
Il est conseillé de se mettre à l'abri en cas d'orage, d'éviter les zones à risque, et de suivre les mises à jour des bulletins météorologiques.

It is advisable to take shelter in the event of thundershowers, to avoid vulnerable areas, and to consult the weather Bulletin for updates.

Bulletin élaboré par / Bulletin issued by  
**AMBESSI NDOUMI Hans**, Chef de Service des Prévisions Météorologiques  
 NGOUA AMBOUQUE Christian, Prévisionniste

Sous la coordination de / under the coordination by  
**TCHINDA TAZO Simplice**  
 Directeur de la Météorologie Nationale

DIRECTION DE LA MÉTÉOROLOGIE NATIONALE Page 1 / 1



**Prévision du Mercredi 11 / Weather Forecast of Wednesday 11<sup>th</sup>**

Matin/Morning: Partiellement nuageux / Partly cloudy  
 Soir/Evening: Partiellement nuageux / Partly cloudy

Probabilité de pluie / Probability of rain: 50% / 20%

Température (°C): 30°C / 25°C

Rafale/Vind gust: 1 m/s / 2 m/s

Vent dominant / Dominant Wind de: Sud-Ouest / South West / Sud-Ouest / South West

Niveau de confort / Level of comfort: Moyen / Moderate / Niveau de bien-être / Feeling of Well-being: Satisfaisant / Satisfying

**Risque d'inondation associé / Associated Flood risk**

Très Faible	2	7	4
Moyenne	1	6	3
Faible	4	8	
Très Faible	3	5	

Input: Très Faible, Moyenne, Elevé

BULLETIN CLIMATIQUE MENSUEL  
 SPECIAL POUR LA  
**C.U.D**

MAI 2025

Émis le 20/05/2025 par le Directeur de la Météorologie Nationale  
 Téléphone: 0238 237481 / 0238 237482 / 0238 237483 / 0238 237484  
 Facebook: Météorologie Nationale Cameroun  
 +23722228100 / +2374740254

N° 05

DIRECTION DE LA MÉTÉOROLOGIE NATIONALE Page 1

**IL PERSPECTIVES DU MOIS DE MAI**

Précipitations: Moyenne mensuelle de 251 mm, avec des précipitations de 200 à 300 mm.

Températures moyennes: Moyenne mensuelle de 27,2°C, avec des températures de 25 à 30°C.

Les variations des paramètres météorologiques obtenus sont susceptibles de causer des inondations, des chutes de pierres, la dégradation des infrastructures, des cas de choléra et de paludisme pouvant être évités. Il est recommandé d'éviter les bas fonds, de boire de l'eau potable, de se protéger les mains avec du savon, et d'éviter les déplacements nocturnes.

Il est conseillé de consulter régulièrement les mises à jour des bulletins climatiques déclinés, les bulletins météorologiques journaliers et les bulletins de météorologie marine émis par la Direction de la Météorologie Nationale.

REPUBLIQUE DU CAMEROUN  
 Paix-Travail-Patrie

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
 SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION DE LA MÉTÉOROLOGIE NATIONALE

REPUBLIC OF CAMEROON  
 Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT  
 SECRETARIAT GENERAL

DEPARTMENT OF NATIONAL METEOROLOGY

**WEATHER BULLETIN FOR YUC N° 029 / BULLETIN METEO POUR LA CUY N° 031**  
 Issu le: (25<sup>th</sup> N°) Loc: (11°31' E)  
 ISSUED ON 09/06/2025 at 07:00 PM / EMIS LE 09/06/2025 à 19:00  
 Valid: from 09-06-2025 at 07:00pm to 12-06-2025 at 07:00pm (local time) / Validité : du 09-06-2025 à 19:00 au 12-06-2025 à 19:00 (heure locale)

RISKS SCALE / MATRICE DE RISQUES: **UNIFORMEMENT MODÉRÉE / IMPORTANTS AU MOYEN** (Less Significant / Faible)

**Du 09 au 10 Juin 2025** NB: E=East, W=West, N=North, S=South

PERIODE / PERIOD	Temps/Weather	Valeurs sur Yaoundé / valeurs over Yaoundé	Localités en vigilance / Locations in Vigilance	Couleurs de vigilance / Vigilance Colors	Conseils/Advice
18h00-06h00	- Majoritairement nuageux / Mostly Cloudy - Vent / Wind (min/max, m/s) - Température / Temperature (°C)	SW 20-1 25 / 21			Curer les drains / Clean the drains.

**Du 10 au 11 Juin 2025**

PERIODES	Temps/ Weather	Valeurs sur Yaoundé / valeurs over Yaoundé	Localités en vigilance / Locations in Vigilance	Couleurs de vigilance / Vigilance Colors	Conseils/Advice
06h00-18h00	- Pluies orageuses modérées à fortes / modérate thundery rains - Vent / Wind (min/max, m/s) - Température / Temperature (°C)	20% SW 20-3 29 / 21			Curer les drains / Clean the drains.
18h00-06h00	- Pluies orageuses faibles à modérées / Light to moderate thundery rains - Vent / Wind (min/max, m/s) - Température / Temperature (°C)	20% SW 20-1 27 / 21			Curer les drains / Clean the drains.

## 02 Sensibilisation et feedback obtenu des utilisateurs via le NCOF

- Fourniture de perspectives saisonnières
- Moyens novateurs d'améliorer le dialogue entre les parties prenantes du secteur et les services météorologiques.
- Améliorer les expériences d'apprentissage, d'interprétation et d'application des parties prenantes et des services météorologiques
- Mieux comprendre les besoins des parties prenantes et la manière dont elles utilisent les informations relatives au climat

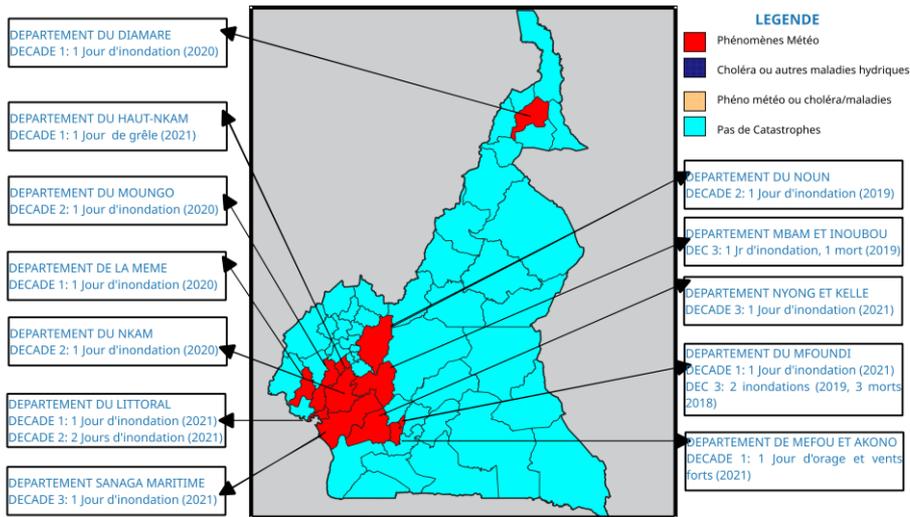


# 02 Suite au feedback des utilisateurs obtenues lors du NCOF



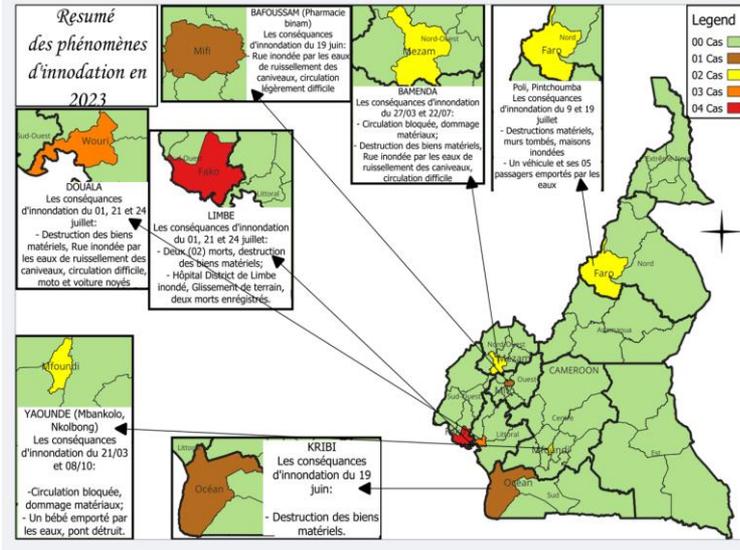
MINISTERES DES TRANSPORTS  
DIRECTION DE LA METEOROLOGIE NATIONALE  
SERVICE DE LA PREVENTION DES CATASTROPHES D'ORIGINE METEOROLOGIQUES  
CARTE MENSUELLE DES OCCURRENCES DES CATASTROPHES (JANVIER 2018 - SEPTEMBRE 2021)

MOIS DE SEPTEMBRE



AVANT

APRES



JUIN	24/06/2022 Maroua (quartier Palar Galéon)	Pluie diluvienne la nuit du 23 juin 2022	Noyade 01 mort	Météo Maroua	/
	27/06/2022 Bamenda	Inondation	02 morts, crues, circulation ambiguë des biens et populations.	Météo Bamenda	10.8mm
	28/06/2022 Nkolbisson	Pluie diluvienne avec orages	Circulation perturbée, route endommagée, immersion des bas-fonds, insalubrité gravide.	Canal2, journal 19h 50.	46mm
	30/06/2022 Cameroun	Epidémie choléra	267 nouveaux cas enregistrés en deux semaines, dont 09 décès. Total 172 morts en 08 mois.	Presse écrite Mutation page 11.	/
	30/06/2022 Yaoundé (Avenue Kennedy, voirie municipale...)	Pluie diluvienne 73.2mm pour 6h de précipitation	01 mort, véhicules noyés, circulation perturbée, immersion des bas-fonds, débordement du lit du Mfoundi	SPCOM	73.2 mm



# Produits Pilotes Identifiés pour l'opérationnalisation de la PIUN pour le secteur RRC

03

## Objectif :

Renforcer et mieux structurer la collaboration entre les services producteurs et utilisateurs et les utilisateurs de services climatiques afin de fournir des informations climatiques fiables en utilisant la co-définition des besoins et la co-production d'informations climatiques utiles.

## Plan d'action pour la production des cartes de zone a risques

Existant	Ressources humaines fournies, données de bases disponibles
<b>Insuffisances</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ méthodes et outils d'analyse normalises manquantes,</li> <li>▪ Base de données par partiel et pas totalement numérisée,</li> <li>▪ disponibilité des partenaires,</li> <li>▪ capacité technique insuffisante.</li> <li>▪ Mutualisation des efforts et harmonisation méthodologie utilisée par les parties prenantes</li> </ul>
<b>Rôle des partenaires</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DPC/MINAT pour assurer le leadership de l'action</li> <li>▪ INC pour la cartographie</li> <li>▪ DPC, les CTD pour fournir les informations de vulnérabilité.</li> <li>▪ INS et CTD pour fournir les données démographiques</li> <li>▪ IRGM pour les infos géomorphologiques</li> <li>▪ CREGG pour les information sur les écoulements</li> <li>▪ DMN pour l'inventaire, l'installation et la mise au norme du réseau en possession des partenaires.</li> <li>▪ MINH DU comme bénéficiaire majeur de l'action</li> <li>▪ Green Horizon pour la sensibilisation, la formation, le plaidoyer et la communication</li> <li>▪ CRC pour assurer la sensibilisation, l'information et la diffusion</li> </ul>
<b>Besoins</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nécessite d'avoir des points focaux de la DMN,</li> <li>▪ Déploiement des plates formes au niveau local par la DMN et les CTDs</li> </ul>

## Difficultés rencontrées

- Faible prise de conscience des risques climatiques par tous les citoyens.
- Faible implication communautaire face aux enjeux liés aux risques climatiques et aux mesures d'anticipation.
- Manque de coordination entre les institutions.
- Les lacunes institutionnelles et les insuffisances politiques entravent la traduction des alertes en mesures concrètes de préparation ou d'anticipation.
- Insuffisance de ressources humaines qualifiées en communication du risque et de l'information climatiques.
- Absence d'un système de collecte et de partage des données d'impact (pertes humaines, matérielles, économiques) entre les acteurs de la RRC.

# Perspectives

- Mise sur pied des cartes de zones à risque pour chaque zone pilote.
- Renforcement du reseau d'observation pour chaque zone pilote.
- Evaluations et analyses des informations climatiques produites par la DMN présentées sous forme de publications internationales.
- Base de données numérique mise sur pied (photos, vidéos, graphiques) pour améliorer les prévisions basées impactes